

**АДМИНИСТРАЦИЯ БУРМИСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

23.09.2016 № 101

д. Бурмистрово

Об утверждении муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
в Бурмистровском сельсовете на 2017 – 2026 годы».

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г № 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Бурмистровского сельсовета №100 от 16.10.2014г «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бурмистровского сельсовета, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации и Перечня муниципальных программ Бурмистровского сельсовета
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Бурмистровского сельсовета «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в Бурмистровском сельсовете на 2017 – 2026 годы» (далее – Программа) согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в Бурмистровском сельсовете на 2017 – 2026 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета поселения.

3. Постановление разместить на официальном сайте в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Бурмистровского сельсовета

Н.Н.Якушкина

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА БУРМИСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в Бурмистровском
сельсовете на 2017 – 2026 годы »

ПАСПОРТ
муниципальной программы Бурмистровского сельсовета
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселения на 2017 – 2026
ГОДЫ»

Наименование программы	муниципальная программа Бурмистровского сельсовета «Развитие транспортной инфраструктуры в Бурмистровском сельсовете на 2017 – 2026 годы»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Бурмистровского сельсовета
Участники муниципальной программы	Администрация Бурмистровского сельсовета МО МВД России «Искитимский»
Подпрограммы муниципальной программы	Развитие транспортной инфраструктуры в Бурмистровском сельсовете; Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета.
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета, повышение уровня безопасности движения.
Задачи программы	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации программы	2017 – 2026 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2017-2026 годах 9722,9 тыс. рублей, в том числе:

	<p>По годам: в 2017 году – 625,0 тыс. рублей в 2018 году – 662,9 тыс. рублей; в 2019 году – 635,0 тыс. рублей; в 2020 году – 400,0 тыс. рублей; в 2021 году – 400,0 тыс. рублей; на 2022-2026 годы – 2000,0 тыс. рублей;</p> <p>в том числе за счет средств областного бюджета- 5 000 тыс. рублей, в том числе: в том числе: По годам: в 2017 году – 500 тыс. рублей в 2018 году – 500 тыс. рублей; в 2019 году – 500 тыс. рублей; в 2020 году – 500 тыс. рублей; в 2021 году – 500 тыс. рублей; на 2022-2026 годы – 2 500 тыс. рублей;</p> <p>Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Совета депутатов Бурмистровского сельсовета о бюджете Бурмистровского сельсовета на соответствующий финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Бурмистровского сельсовета; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети д.Бурмистрово

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Транспортная инфраструктура Бурмистровского сельсовета является составляющей инфраструктуры Искитимского района Новосибирской области. Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 35 км.

Автомобильные дороги связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность населенного пункта, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Бурмистровского сельсовета, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования, которые подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию, эксплуатации текущего ремонту дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Бурмистровского сельсовета позволит системно направлять средства Дорожного фонда поселения на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Бурмистровском сельсовете составляет 12,2 км, в том числе с твердым покрытием 8,3 км, а также протяженность освещенных дорог составляет 95 % всех дорог.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Бурмистровского сельсовета, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц. Замена осветительных приборов проводится в текущем режиме.

Раздел 2 «Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы»

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни

Задачи:

1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.
2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения.
3. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
4. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.
5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1.) поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующей категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

2.) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы 2017-2026 годы.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и Бурмистровского сельсовета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствуют одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта внутрипоселковых дорог представлены в таблице.

Таблица

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам				
			2017	2018	2019	2020	2021
1	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	%	25*	25*	25*	25*	25*
2	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования	%	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ
Досрочное прекращение программы возможно при полном ее выполнении.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2017 – 2026 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета на 2017 – 2026 годы».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведен в **приложении № 4** к муниципальной программе.

Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Совета депутатов Бурмистровского сельсовета о бюджете Бурмистровского сельсовета на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств Дорожного фонда Бурмистровского сельсовета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в **приложении № 5** к муниципальной программе.

Информация о расходах областного, федерального и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в **приложении № 7** к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением Правительства Новосибирской области от 03.05.2012г. №238-п «О порядке формирования, учета и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области».

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей и информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Бурмистровского сельсовета в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы подготавливает:

- ежегодно отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с постановлением администрации Бурмистровского сельсовета №100 от 16.10.2014г «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Бурмистровского сельсовета, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации и Перечня муниципальных программ Бурмистровского сельсовета»

- отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный

заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, приостанавливает, либо прекращает реализацию действующей Программы.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, администрация Бурмистровского сельсовета - муниципальный заказчик подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение в Совет депутатов Бурмистровского сельсовета.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает администрация Бурмистровского сельсовета - муниципальный заказчик и вносит соответствующий проект постановления администрации Бурмистровского сельсовета в соответствии с Регламентом.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением администрации Бурмистровского сельсовета не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Бурмистровского сельсовета в Совет депутатов Бурмистровского сельсовета.

В рамках муниципальной программы используются средства дорожного фонда на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сведения о показателях (индикаторах) по Бурмистровскому сельсовету приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в **приложении № 1**, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в **приложениях №6 и №7** к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения

финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации Бурмистровского сельсовета об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения главе Бурмистровского сельсовета об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации Бурмистровского сельсовета об утверждении отчета.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Бурмистровского сельсовета как участник муниципальной программы представляет в администрацию Искитимского района:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»

Наименование подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	Администрация Бурмистровского сельсовета
Участники подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	Администрации Бурмистровского сельсовета
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	отсутствуют

Цели подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета		развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	–	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Бурмистровского сельсовета; обеспечение постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	2017 – 2026 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета	–	общий объем финансирования подпрограммы на 2017–2026 годы составляет 9392,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 605,0 тыс. рублей; 2018 год – 512,9 тыс. рублей; 2019 год – 615,0 тыс. рублей; 2020 год – 380,0 тыс. рублей; 2021 год – 380,0 тыс. рублей; 2022 - 2026 годы – 1900,0 тыс. рублей. в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 500,0 тыс. рублей; 2018 год – 500,0 тыс. рублей; 2019 год – 500,0 тыс. рублей; 2020 год – 500,0 тыс. рублей; 2021 год – 500,0 тыс. рублей; 2022 - 2026 годы – 2500,0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	–	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Бурмистровского сельсовета Искитимского района

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»

На балансе администрации Бурмистровского сельсовета находится 12,2 км. внутрипоселковых дорог, в том числе с асфальтобетонным покрытием 8,3 км.

Доля дорог с твердым покрытием в Бурмистровском сельсовете составляет 75% от общей протяженности межпоселковых и внутрипоселковых дорог. Параметры дорог соответствуют нормативам IV – V категорий. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Бурмистровского сельсовета относятся следующие:

- наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования;
- существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и

содержание дорог общего пользования.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Бурмистровского сельсовета ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы**

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

**Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной
инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных

дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местного бюджета, средств дорожного фонда.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы направляются субсидии из областного бюджета бюджетам сельских поселений на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 8.6. Участие Бурмистровского сельсовета в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета»

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвует Бурмистровский сельсовет.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Бурмистровского сельсовета» осуществляется направление субсидии из областного бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Перечисление средств осуществляется Администрацией Искитимского района в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджета Бурмистровского сельсовета с отражением их в доходах.

Администратор доходов в срок до 3 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Администрацию Искитимского района отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной форме.

Администрация Искитимского района осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров);

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета»

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета» программы

Наименование подпрограммы программы	–	Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета
Ответственный исполнитель подпрограммы программы	–	Администрация Бурмистровского сельсовета
Участники муниципальной подпрограммы программы	–	Администрация Бурмистровского сельсовета, МО МВД России «Искитимский»
Программно-целевые инструменты подпрограммы программы	–	отсутствуют
Цель подпрограммы программы	–	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы программы	–	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Бурмистровском сельсовете
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы программы		количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших).
Этапы и сроки реализации подпрограммы программы	–	2017-2026 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы программы	–	общий объем финансирования подпрограммы на 2017– 2026 годы составляет 330,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 20,0 тыс. рублей; 2018 год – 150,0 тыс. рублей; 2019 год – 20,0 тыс. рублей; 2020 год – 20,0 тыс. рублей; 2021 год – 20,0 тыс. рублей; 2022 - 2026 годы– 100,0 тыс. рублей. в том числе за счет средств областного бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 0 тыс. рублей; 2018 год – 0 тыс. рублей; 2019 год – 0 тыс. рублей;

		2020 год – 0 тыс. рублей; 2021 год – 0 тыс. рублей; 2022 - 2026 годы – 0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы	–	современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Бурмистровском сельсовете

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в Бурмистровском сельсовете.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети Бурмистровского сельсовета, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

В качестве мероприятий подпрограммы программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета»

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы Бурмистровского сельсовета:

подпрограмма рассчитана на 2017 – 2026 годы.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета»

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

организации деятельности по предупреждению аварийности.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

повышение безопасности школьных автобусов;

развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые

перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Бурмистровского сельсовета» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Бурмистровского сельсовета.

