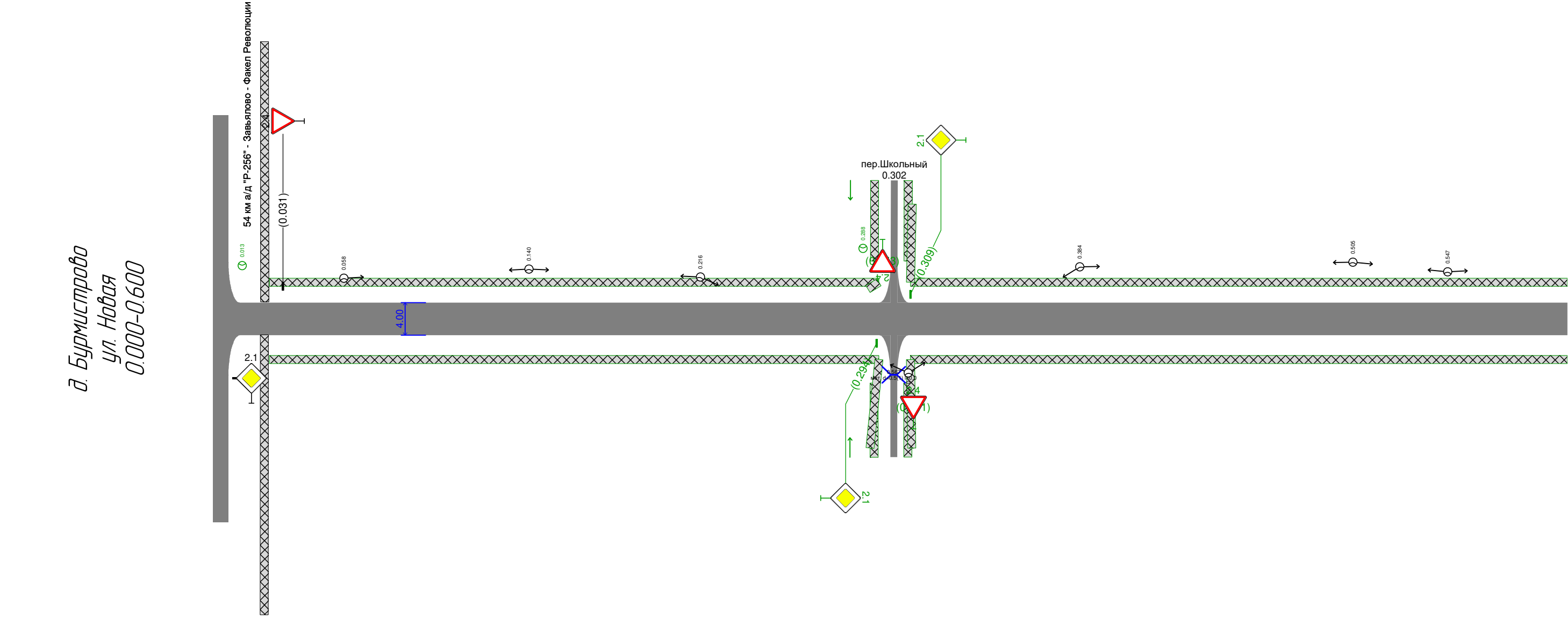


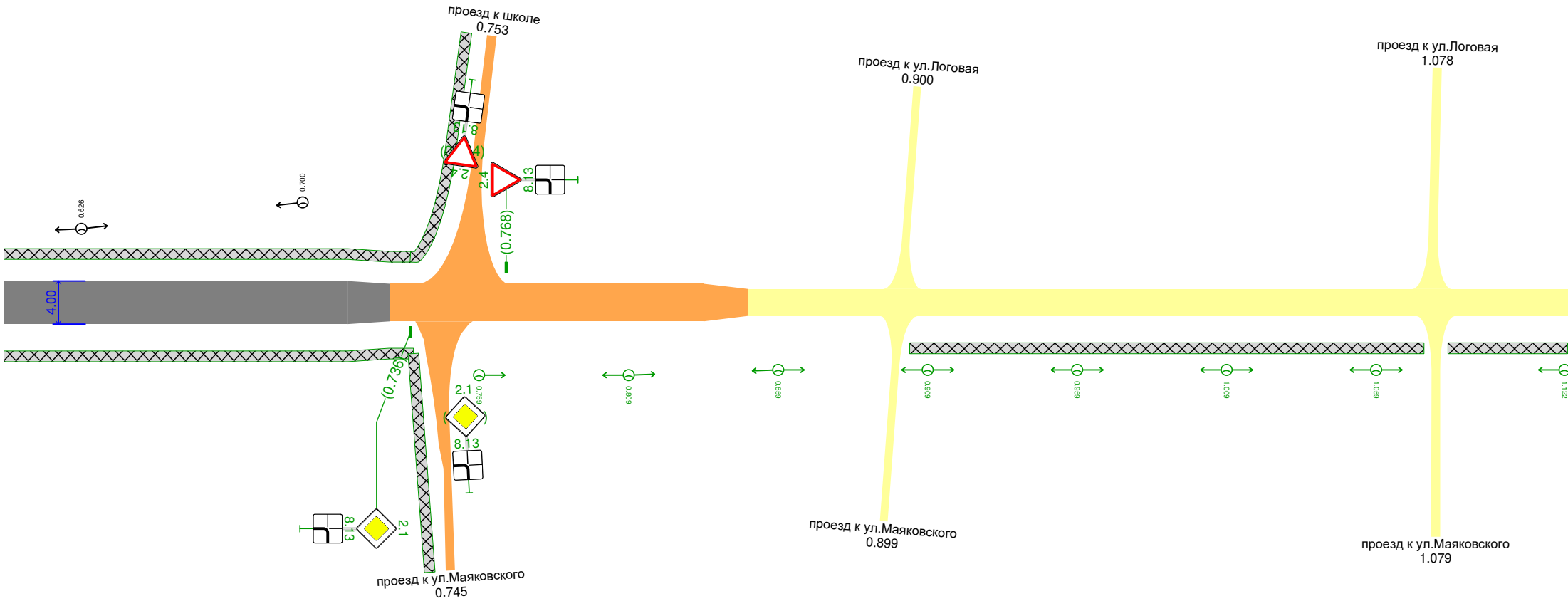
Тротуары слева		0.025 - 0.295, (270 м), а/б, ш. 1.0 м		0.295 - 0.297, а/б, ш. 1.0 м		0.309 - 0.600, (291 м), а/б, ш. 1.0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		<div><div>0.005</div><div>R=14264, L=42</div><div>0.047</div><div>L=18</div><div>0.084</div><div>α=44</div></div>	<div><div>0.267</div><div>L=23</div><div>α=46</div></div>	<div><div>0.337</div><div>L=106</div><div>α=36</div></div>	<div><div>0.437</div><div>L=21</div><div>α=48</div></div>	<div><div>0.547</div><div>R=5757, L=95</div></div>		
		R=6239, L=197						



Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа			0.025 - 0.295, (270 м), а/б, ш 10 м						0.309 - 0.600, (291 м), а/б, ш 10 м				

Тротуары следа		0.600 - 0.736, (136 м), а/б, ш 10 м										0.736 - 0.757, (21 м), а/б, ш 10 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка следа																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль																					

д. Бурмистрова
ул. Новая
0.600-1.123



Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0.600 - 0.737, (137 м), а/б, ш 10 м		0.737 - 0.903, (166 м), а/б, ш 10 м		0.903 - 1.075, (172 м), а/б, ш 10 м		1.083 - 1.123, (40 м), а/б, ш 10 м	